

BÉJAR – HERVÁS (VIA VERDE)
FECHA: 28 DE NOVIEMBRE DE 2.018

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA. -

Distancia: Máxima: 21 km. Mínima: 8 km.

Dificultad: Fácil. Tiempo: 4 horas 30 minutos.

Esta ruta sigue la vía del desaparecido tren Ruta de la Plata.

El recorrido se corresponde con el de cualquier trazado ferroviario: suaves pendientes, curvas muy abiertas, viaductos, puentes y trincheras.

Se trata de un camino amplio y cómodo de recorrer que nos permite el disfrute de los paisajes por los que pasa, y si nos desviamos, el conocimiento de los pueblos que conectaba el tren.

Veremos todo tipo de infraestructuras destinadas a salvar las irregularidades del terreno; trincheras, túneles, drenajes para dar continuidad a las corrientes de agua, acueductos metálicos, y sobre todo viaductos y puentes.

También pasaremos por las antiguas estaciones de los distintos pueblos por los que transitaba el tren, alguna de las cuales se destina actualmente a otras actividades (bares, albergues, museos ...)

También veremos señales, semáforos y en las estaciones, los cambios de agujas, pero sin estar ligados a ninguna vía.

El camino discurre en tramos por estrechas gargantas, otras por zonas abiertas, lo que nos ofrecerá unas bonitas vistas de la sierra de Béjar.

La última parte del recorrido, a partir de Baños de Montemayor, es un constante y suave descenso hasta llegar a Hervás, disfrutando de la belleza de las montañas de la sierra de Béjar, el Pico Pinajarro, y del Valle del Ambroz.

Pasaremos por el viaducto sobre el río Ambroz, uno de los puntos de más atractivo de la ruta, hasta alcanzar la estación de Hervás, donde podremos visitar el Centro de interpretación del ferrocarril, sito en el edificio de viajeros, y lo que queda de las instalaciones ferroviarias.

Hervás es una preciosa localidad y recorrer con calma las estrechas calles de su barrio judío es un magnífico colofón para la ruta de senderismo realizada

TRAMOS:

1. BEJAR – PUERTO DE BEJAR .-

Distancia: 8km.Dificultad:Ligeramente ascendente. Prácticamente llano.

2. PUERTO DE BEJAR – BAÑOS DE MONTEMAYOR

Distancia: 5 km. Dificultad: Ligeramente descendente. Pendiente pronunciada en la bajada al pueblo.

3. BAÑOS DE MONTEMAYOR – HERVÁS

Distancia: 7.5 km. Dificultad: Constante y suave descenso.

OPCIONES:

Las opciones que se presentan son muy variadas, pudiendo hacerse las siguientes combinaciones:

- A) RECORRIDO COMPLETO.- Se comenzará en Béjar y se terminará en Hervás (22 km.)
- B) Solamente el primer tramo (8 km). Se iniciará en Béjar y se terminará en Puerto de Béjar. El autocar estará aparcado en la carretera hasta las 11,30.
- C) Tramos 1 y 2.- Se iniciará en Béjar y se terminará en Baños (13 km.). El autocar estará aparcado en Baños de Montemayor hasta las 13.30 horas.
- D) Tramo 2.- Se iniciará en Puerto de Béjar y terminará en Baños de Montemayor (5 km). Se partirá de Béjar en Autobús hasta Puerto de Béjar.
- E) Tramos 2 y 3.- Se comenzará en Puerto de Béjar y se terminará en Hervás (12.5 km.) Se saldrá de Béjar, en autobús, al mismo tiempo que inicien la marcha los de las opciones A y B.

Los que elijan las opciones A) y C) realizarán el descanso del “bocata” al llegar a la Estación de Puerto de Béjar.

Los que elijan la opción B) podrán ir más despacio y realizar el descanso a la altura de Cantagallo.

Los que elijan las opciones D) y E), el descanso lo realizarán en la Estación de Baños de Montemayor.

CRONICA

Dos bajas de última hora dejaron el grupo en 47. La salida la fijamos a las 7,30. Quizás un poco pronto teniendo en cuenta el recorrido. Existía otro motivo por el que queríamos llegar a Salamanca antes de las 7 de la tarde. Había ensayo en el Coro.

A las 7,25 salíamos de la avda. de Mirat en busca de los que nos esperaban en Salas Bajas (falta de coordinación) y en la Gasolinera de la carr. de Béjar. Pequeño despiste del conductor en la rotonda de acceso a Limcasa que se salvó sin mayor dificultad.

A las 8,45 estábamos tomando café en el bar de la Estación antigua. Ya estaban avisados de la hora de llegada y tenían todo preparado para efectuar un servicio rápido y ágil. Habían abierto el bar solamente para atendernos a nosotros. Antes de partir, el dueño del bar nos dio una breve explicación de

los orígenes y proyectos de la Vía Verde cuya pretensión es enlazar Salamanca con Plasencia.

A las 9,15 estaban los senderistas (25) de la marcha larga iniciando la caminata. 22 kms. les esperaban. El resto de senderistas lo tomamos con más calma. Subimos de nuevo al autocar que nos trasladó hasta Puerto de Béjar, desde donde iniciamos la marcha (13 kms.). El autocar seguiría aparcado allí hasta las 11,30, en previsión de que alguno que realizaba la marcha larga pudiera desistir en ese punto. A esa hora el autocar se desplazaría hasta Baños de Montemayor, previa confirmación de que no quedaba detrás ningún senderista.

A las 9,30 el segundo grupo comenzó a caminar con la intención de realizar todos el recorrido hasta Hervás. La temperatura, a esas horas, resultaba un poco fresca. Aunque se divisaban los primeros rayos del sol durante la primera parte el trayecto discurría por la sombra. Entramos en el túnel pensando que allí estaríamos más resguardados del frío. Al entrar en él se iluminó automáticamente pero, dentro hacía más frío que fuera, debido a la corriente de aire que circulaba por el mismo. A la salida del túnel ya se veía el embalse del Ambroz y el pueblo.

Seguimos caminando en grupos hasta alcanzar la Estación de Baños. Allí teníamos prevista la primera parada para dar cuenta del bocata. Estuvimos parados más de media hora en amena conversación. Cuando comprendimos que todos estaban dispuestos a reanudar la marcha, comenzamos a caminar.

A medida que avanzábamos, los espacios abiertos eran cada vez más espectaculares. El sol hizo acto de presencia y no nos abandonó hasta el final. Por la derecha, el Valle del Ambroz; por la izquierda, el Pinjarro y las altas cumbres de la sierra de Béjar. De frente, Hervás y el puerto de Honduras. El pavimento de la senda permitía observar todos los paisajes sin peligro de tropezar. Podían caminar varios senderistas juntos. Otros preferían ir solos, haciendo fotos o contemplando tanta maravilla.

A las 12,15 estábamos al final de la senda. Faltaba llegar al pueblo por carretera y en descenso pronunciado. Entramos por el puente sobre el río Ambroz. Como es de obligado cumplimiento, nos acercamos a ver la calle más estrecha del pueblo. Después nos acercamos a ver la iglesia en lo más alto del pueblo, como suele ser habitual. Estaba cerrada pero desde allí pudimos contemplar no solo el pueblo sino también los valles y las cumbres que lo rodeaban. El esfuerzo de la subida merecía la pena.

Llegamos a la plaza y no encontramos un solo bar abierto. Se conoce que los turistas llegan más tarde. Al final encontramos abierto el bar Marco Polo donde saciamos la sed con un par de cañas.

A las 13,30 me llamó Bernardino (suele caminar en el vagón de cola de la marcha larga) para decirme que ya estaban todos en el pueblo. En vista de ello, decidí adelantar media hora la comida. Llamé al restaurante comunicarles el cambio y así se lo expresamos al resto de los senderistas con los que pudimos contactar. La mayoría estaban en el restaurante a las dos, pero algunos no se habían enterado y se presentaron mas tarde por lo que, hasta las 14,30 no se pudo servir la comida, lo cual pudo deslucir un poco el menú en cuanto los platos servidos pudieran haber perdido algo de calor. Crema de verduras, revuelto de setas y carrilleras con flan casero. Vino, agua y gaseosa. Respecto a la comida, no hubo problemas para cambiar el plato de carne por pescado o el postre por fruta. No así la bebida. Quien pidió cerveza, la tuvo que pagar. En su día creí haber dejado claro este punto. Se dejó tiempo libre hasta las cinco y media. Partidas (barajas de la Asociación), siesta en los sofás o paseos por los alrededores.

Llegamos a Salamanca a las 18,45. Excelente día de senderismo sin ninguna incidencia que comentar.